

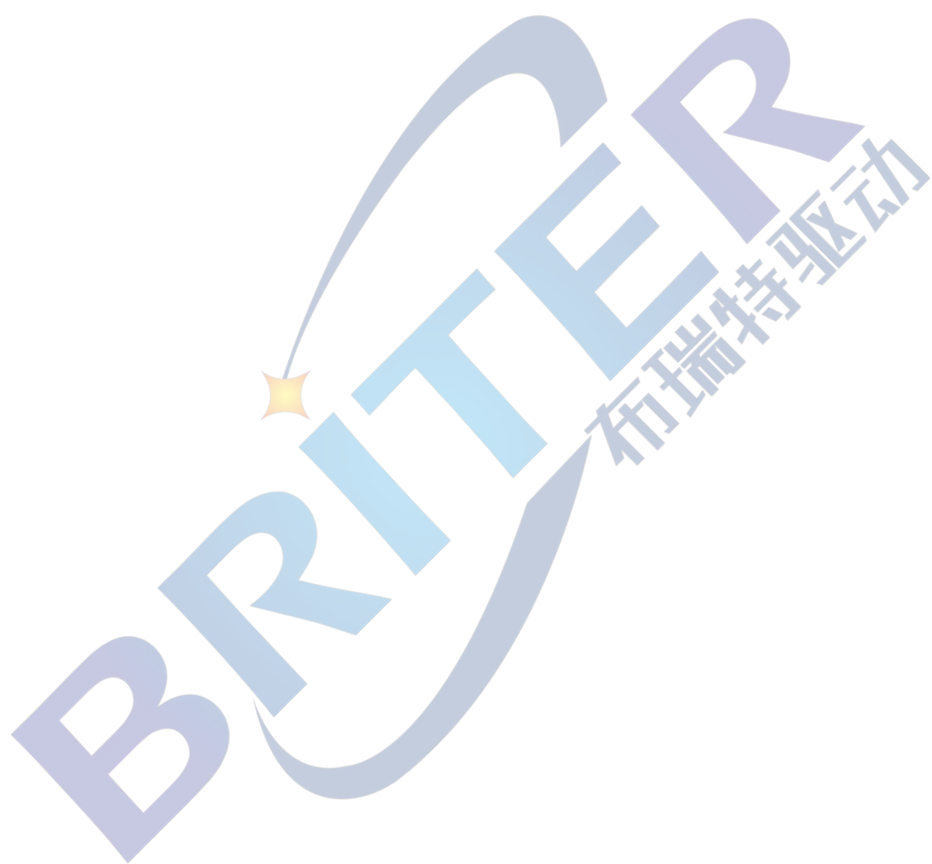
布瑞特智能FOC无刷电机驱动器

重要使用说明和指导（CAN技术手册）



修订历史

版本	日期	备注
V1.0	2022-12-10	首次创建



目录

1. 文档名词说明	7
2. CAN-Bus 协议	8
3. 上位机设置 CAN 通信	9
4. 上位机监测 CAN 帧	11
4.1. 说明	11
5. 故障信息说明	11
6. CAN 指令说明	12
6.1. 控制指令	12
6.2. 查询指令	13
7. 控制模式	13
7.1. 心跳保护机制	13
7.1.1. 描述	13
7.1.2. 指令示例	14
7.2. 电流控制	14
7.2.1. 描述	14
7.2.2. 指令示例	14
7.3. 转速控制	14
7.3.1. 描述	14
7.3.2. 指令示例	15
7.4. 占空比控制	15
7.4.1. 描述	15

7.4.2. 指令示例	15
7.5. 绝对位置控制	15
7.5.1. 描述	15
7.5.2. 指令示例	16
7.6. 相对上一次目标位置控制	16
7.6.1. 描述	16
7.6.2. 指令示例	17
7.7. 相对当前位置控制	17
7.7.1. 描述	17
7.7.2. 指令示例	18
7.8. 设置当前位置	18
7.8.1. 描述	18
7.8.2. 指令示例	18
7.9. 刹车控制	18
7.9.1. 描述	18
7.9.2. 指令示例	19
7.10. 手刹控制	19
7.10.1. 描述	19
7.10.2. 指令示例	19
7.11. 更改电机当前使用的配置表	19
7.11.1. 描述	19
7.11.2. 指令示例	20

7.12. 回零.....	20
7.12.1. 描述.....	20
7.12.2. 回零方法图形示意.....	20
7.12.3. 指令示例.....	24
7.13. 闭环模式设置最大扭矩.....	25
7.13.1. 描述.....	25
7.13.2. 指令示意.....	25
7.14. 电流爬升控制.....	25
7.14.1. 描述.....	25
7.14.2. 指令示例.....	25
8. 查询驱动器信息指令示意.....	25
8.1. 说明.....	25
8.2. 异步回传.....	25
8.3. 同步查询.....	26
8.3.1. 查询故障信息.....	26
8.3.2. 查询当前转速.....	26
8.3.3. 查询占空比.....	26
8.3.4. 查询功率.....	27
8.3.5. 查询电压.....	27
8.3.6. 查询电机电流.....	27
8.3.7. 查询总线电流.....	27
8.3.8. 查询温度.....	27

8.3.9. 查询位置信息.....	28
8.3.10. 查询单圈角度信息.....	28



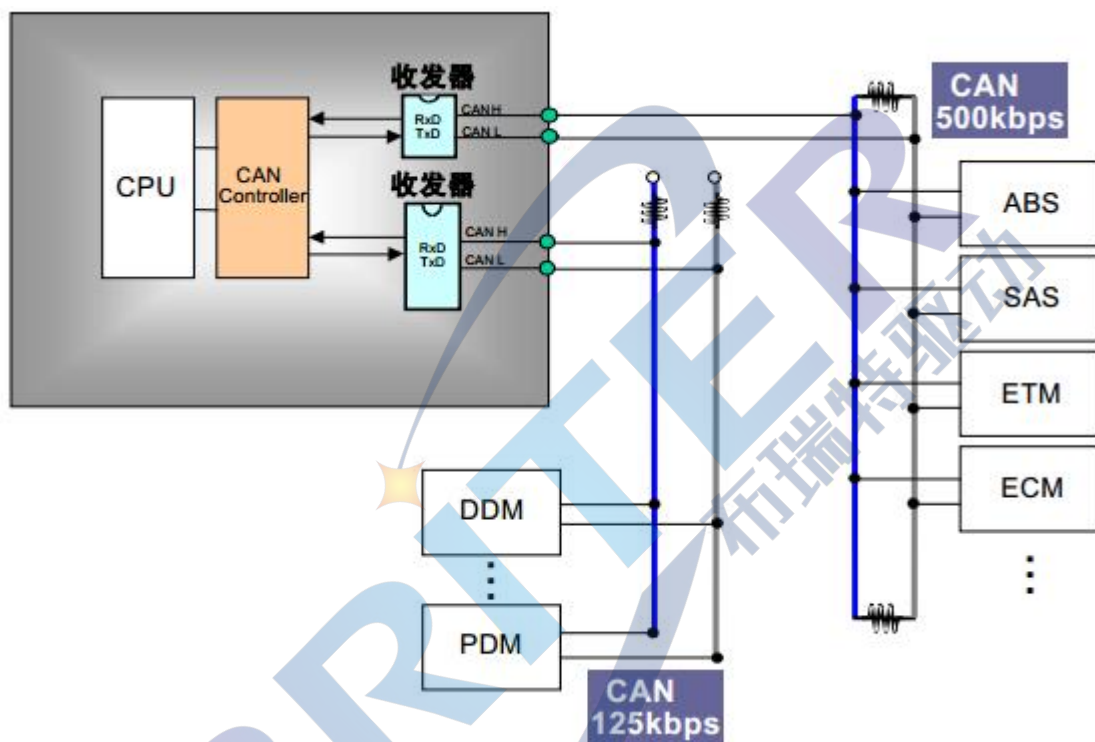
1.文档名词说明

ID	CAN设备的ID，驱动器使用是11位的标准帧。
DLC	CAN数据帧的长度。0~8字节。
DATA	CAN数据帧的数据域。使用长度为DLC
进制	文中指令未做特别说明的数字皆采用十六进制。

2.CAN-Bus协议

CAN 是控制器局域网 (Controller Area Network, CAN) 的简称, 是由以研发和生产汽车电子产品著称的德国 BOSCH 公司开发的, 并最终成为国际标准 (ISO 11898), 是国际上应用最广泛的现场总线之一。

CAN 控制器根据两根线上的电位差来判断总线电平。总线电平分为显性电平和隐性电平, 二者必居其一。发送方通过使总线电平发生变化, 将消息发送给接收方。CAN 的连接示意图如下图所示:



CAN 总线有如下特点:

- CAN 总线是可同时连接多个单元的总线。可连接的单元总数理论上是没有限制的。但实际上可连接的单元数受总线上的时间延迟及电气负载的限制。降低通信速度, 可连接的单元数增加; 提高通信速度, 则可连接的单元数减少。
- 多主控制。在总线空闲时, 所有的单元都可开始发送消息 (多主控制)。多个单元同时开始发送时, 发送高优先级 ID 消息的单元可获得发送权。
- 消息的发送。在 CAN 协议中, 所有的消息都以固定的格式发送。总线空闲时, 所有与总线相连的单元都可以开始发送新消息。两个以上的单元同时开始发送消息时, 根据标识符 ID 决定优先级。ID 表示访问总线的消息的优先级。两个以上的单元同时开始发送消息时, 对各消息 ID 的每个位进行逐个仲裁比较。仲裁获胜 (被判定为优先级最高) 的单元可继续发送消息, 仲裁失利的单元则立刻停止发送而进行接收工作。
- 根据整个网络的规模, 可设定适合的通信速度。在同一网络中, 所有单元必须设定成统一的通信速度。即使有一个单元的通信速度与其它的不一样, 此单元也会输出错误信号, 妨碍整个网络的通信。不同网络间则可以有不同的通信速度。

CAN 协议包括 5 种类型的帧:

- 数据帧
- 遥控帧
- 错误帧
- 过载帧
- 帧间隔

数据帧和遥控帧有标准格式和扩展格式两种格式。标准格式有 11 个位的 ID，扩展格式有 29 个位的 ID。

各种帧的用途如下表所示：

帧	帧用途
数据帧	用于发送单元向接收单元传送数据的帧
遥控帧	用于接收单元向具有相同 ID 的发送单元请求数据的帧
错误帧	用于当检测出错误时向其它单元通知错误的帧
过载帧	用于接收单元通知其尚未做好接收准备的帧
帧间隔	用于将数据帧及遥控帧与前面的帧分离开来的帧

3. 上位机设置CAN通信

设置通信控制之前请先参照《入门学习视频》识别电机参数和正确设置电机最大速度、磁极对数等。

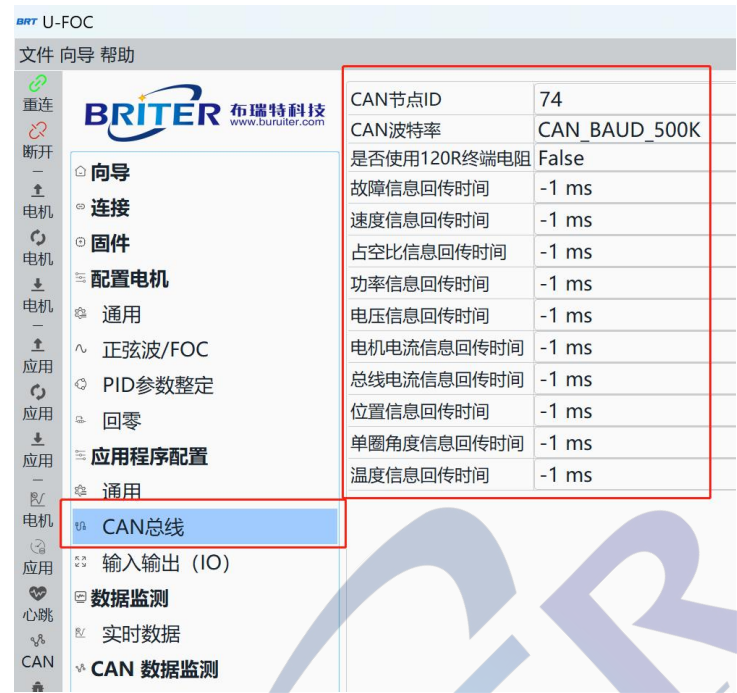
注意：设置为通信控制后，上位机仅用作监控数据，控制无效。

设置步骤如下：

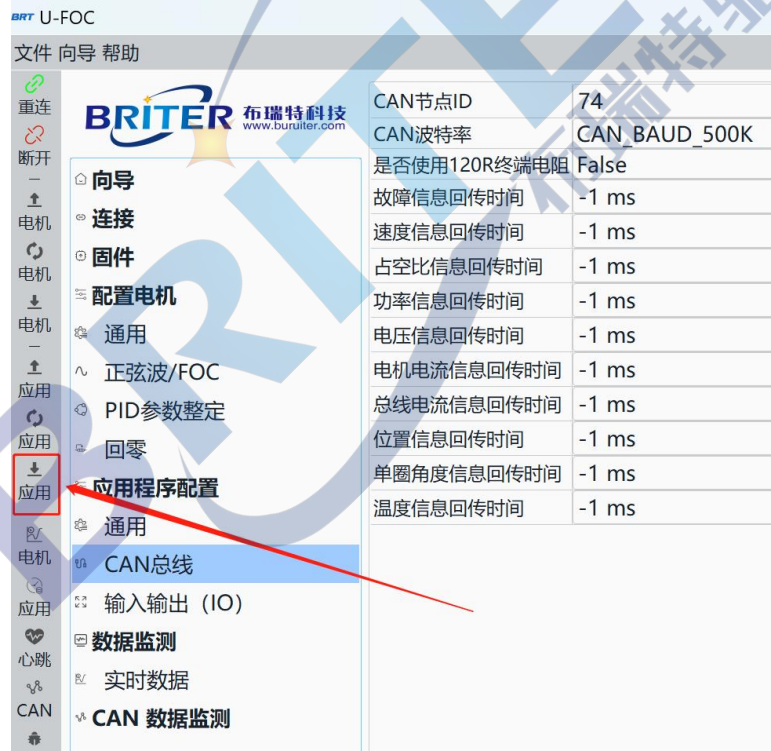
1、设置应用类型为**CAN总线**。



2、配置CAN总线参数



3、写入应用参数到驱动器

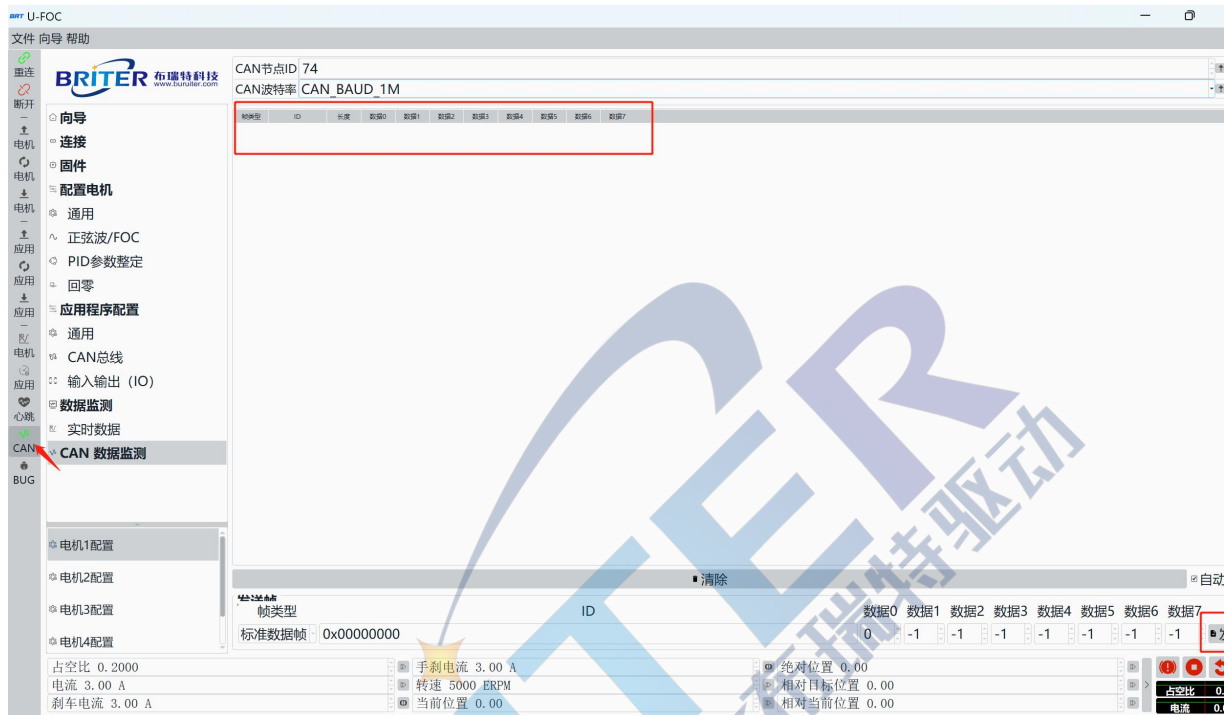


4、驱动器会自动重启。（如果驱动器未自动重启，需用户手动重启驱动生效）

4.上位机监测CAN帧

4.1. 说明

可以使用上位机充当can调试工具使用。**需要明确的是上位机是通过驱动器收发can帧的，即不能通过上位机发can帧控制驱动器自身。**



- 需要先打开can监测开关，按钮变绿代表已经打开。
- 点击发送按钮启动一次CAN帧发送。数据为-1视作无效。
- 接收到的数据在打开监测开关后会显示在接收数据区域。

5.故障信息说明

错误值	错误信息	备注
0	无错误	
1	过压	
2	欠压	
3	绝对值超过最大电流	
4	MOS管过温	
5	MCU欠压	
6	看门狗触发后启动	

7	SPI接口驱动器错误	
8	FLASH损毁	
9	U相电流传感器偏移过大	
10	V相电流传感器偏移过大	
11	W相电流传感器偏移过大	
12	三相电流不平衡	
13	FLASH中电机配置损毁	
14	FLASH中应用配置损毁	

6.CAN指令说明

6.1. 控制指令

控制指令无返回，说明如下：

CAN帧的DATA[0]为控制指令，可选如下：

DATA[0]	信息
00	心跳
01	设定电流，单位10mA
02	设定转速，单位erpm，物理转速需要除以磁极对数
03	设定占空比，范围-1000到1000
04	设定绝对位置。单位0.01度
05	设定相对上一个目标位置的增量。单位0.01度
06	设定相对当前位置的增量。单位0.01度
07	设定当前位置。单位0.01度
08	设定刹车电流，单位10mA
09	设定手刹电流，单位10mA
0A	设定速度环加速度。单位erpm/s ² 。
0B	设定轨迹位置的最大速度。单位erpm。
0C	设定轨迹位置的最大加速度。单位erpm/s ² 。
0D	设定轨迹位置的最大减速度。单位erpm/s ² 。
0E	切换电机配置表。开机默认使用0号配置。掉电不保存。
0F	查询指令。详情见查询指令。
10	设定速度环减速度。单位erpm/s ² 。
11	回零指令。
12	中止回零。

13	查询回零状态。
14	设置闭环最大电流。单位10mA。
15	扭矩爬升模式加速度。单位千分比最大电流每秒。
16	扭矩爬升控制。单位千分比最大电流。

6.2. 查询指令

查询指令CAN DATA[0]固定为0x0F，CAN DATA[1]可选如下：

DATA[1]	信息
00	故障信息。见故障信息说明
01	当前转速，单位erpm。rpm=erpm/磁极对数
02	占空比。无量纲，范围-1000~1000对应反向最大速和正向最大速。
03	功率，单位W
04	电压，单位V
05	电机电流，单位10mA
06	总线电流，单位10mA
07	温度，单位℃
08	位置信息，单位0.01度
09	单圈角度信息，单位0.01度

7. 控制模式

7.1. 心跳保护机制

7.1.1. 描述

驱动器为保证通信安全。增加了心跳保护机制。主机需要周期更改心跳寄存器的值。周期和上位机设置的超时时间有关系。一般发送周期为超时时间的1/2；如果更改驱动器通信参数需要写入到驱动器生效，见《上位机设置CAN通信》写入应用参数到驱动器。



注意：心跳和控制模式无关，建议单独新增线程，周期更改心跳寄存器的值。不管处

于任何模式，都需要更新心跳的值。否则驱动器会放空电机，不能正确响应控制指令。

7.1.2. 指令示例

例：如果上位机配置心跳超时时间为1000ms，主机以500ms周期发送心跳包。

驱动器ID：1

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	1	00	

7.2. 电流控制

7.2.1. 描述

电流控制即恒扭矩控制（电流闭环）。此时速度根据负载很变化。负载大转速就低，负载小转速就高。

正电流电机就正转，负电流电机就反转。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.2.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，电流1A控制电机。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	01 00 64	设置数据值为100，电流单位是10mA。100*10mA=1A

7.3. 转速控制

7.3.1. 描述

转速控制即恒转速控制（速度闭环）。此时速度根据目标给定运行，不受外界负载影响（负载在额定扭矩范围内）。

驱动器自身带斜坡加减速功能，如果通信不设置，使用的就是驱动保存的配置值。可以上位机查看和修改。



正数就正转，负数就反转。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

驱动器内部使用的速度是erpm, $\text{rpm} = \text{erpm} / \text{磁极对数}$

7.3.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，电机是4对级，控制电机以1000rpm运行。使用驱动器内部保存的加减速。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	02 00 00 0F A0	设置目标转速4000erpm。

例：如果驱动器ID：1，电机是4对级，控制电机以1000rpm运行。加速度500rpm/s²，减速度200rpm/s²。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	0A 00 00 07 D0	设置加速度2000erpm/s ² 。
01	5	10 00 00 03 20	设置减速度800erpm/s ² 。
01	5	02 00 00 0F A0	设置目标转速4000erpm。

7.4. 占空比控制

7.4.1. 描述

占空比控制也可以基于电流环控制转速，和转速控制的区别是占空比控制转速低，扭矩就小。转速高扭矩就大。速度控制是可以做到低速大扭矩的。

占空比正数就正转，负数就反转。量程是-1000~1000，对应反向最大转速和正向最大转速。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.4.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，设置占空比控制100。即10%转速。

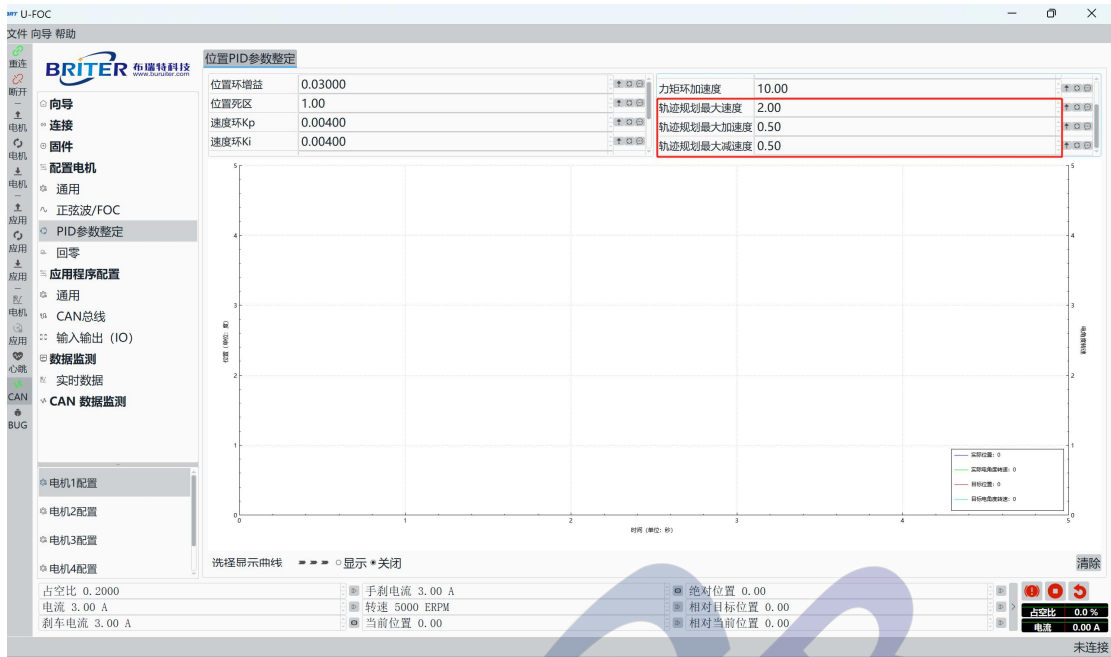
CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	03 00 64	设置目标占空比100。

7.5. 绝对位置控制

7.5.1. 描述

绝对位置控制是使用的全局位置，每次给定的目标都是全局唯一的。可以通过轨迹最大速度、轨迹加速度、轨迹减速度控制位置控制的轨迹。

如果通信不设置，使用的就是驱动保存的配置值。可以上位机查看和修改。



注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.5.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，设置到绝对位置36000。单位是0.01度，即360度。如果是从零点开始转动，此时电机应该转动1圈。最大速度设置为5000erpm，加速度和减速度都设置为5000erpm/s²。

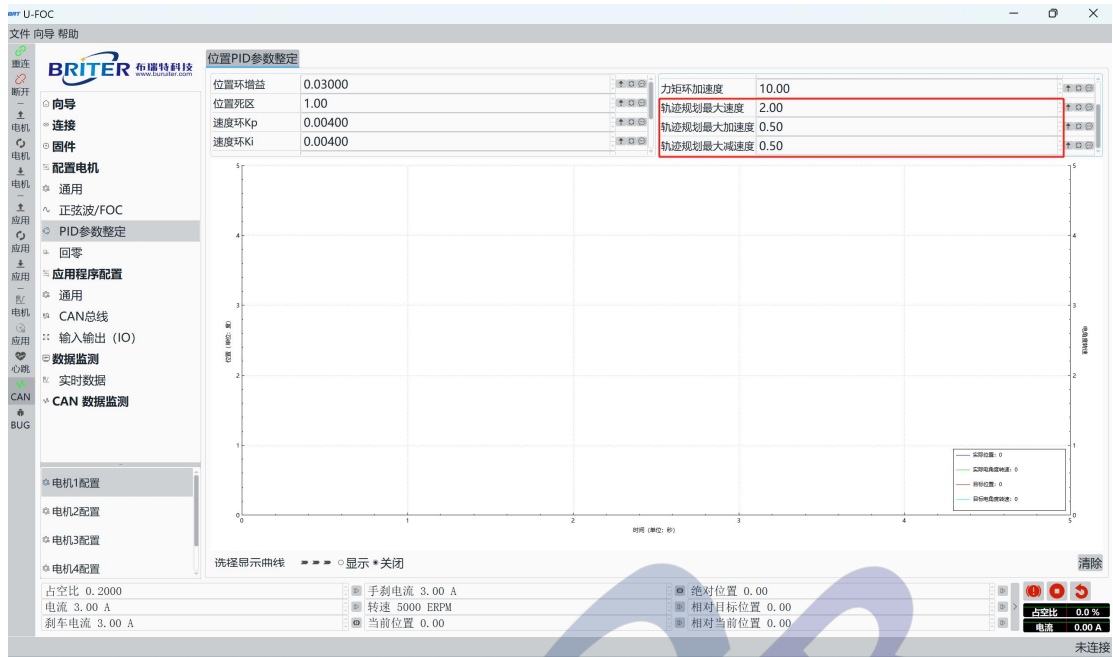
CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	0B 00 00 13 88	设置最大速度为5000erpm
01	5	0C 00 00 13 88	设置加速度5000erpm/s ² 。
01	5	0D 00 00 13 88	设置减速度5000erpm/s ² 。
01	5	04 00 00 8C A0	设置目标位置。

7.6. 相对上一次目标位置控制

7.6.1. 描述

相对位置控制是基于某个位置点走相对的增量。比如上次发送的指令是走绝对位置到36000位置，在还未到目标点时候，使用此指令，又相对走36000。这样电机最终会走72000。即相对零点转动2圈。可以通过轨迹最大速度、轨迹加速度、轨迹减速度控制位置控制的轨迹。

如果通信不设置，使用的就是驱动保存的配置值。可以上位机查看和修改。



注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.6.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，相对上一次目标值走36000。单位是0.01度，即360度。最大速度设置为5000erpm，加速度和减速度都设置为5000erpm/s²。

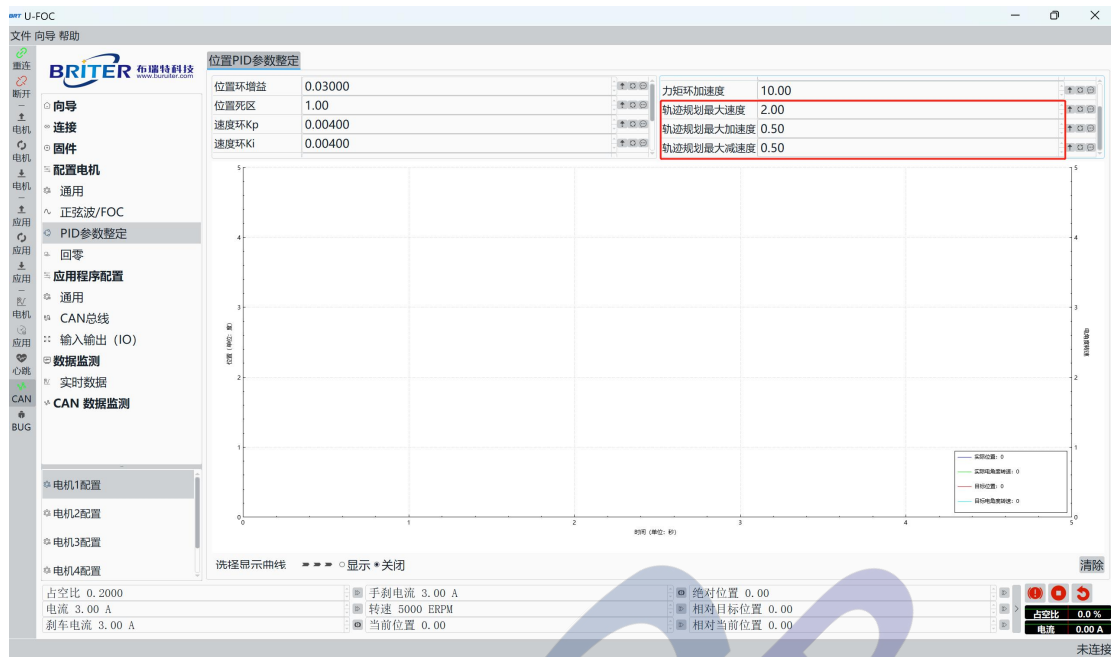
CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	0B 00 00 13 88	设置最大速度为5000erpm
01	5	0C 00 00 13 88	设置加速度5000erpm/s ² 。
01	5	0D 00 00 13 88	设置减速度5000erpm/s ² 。
01	5	05 00 00 8C A0	设置目标位置。

7.7. 相对当前位置控制

7.7.1. 描述

相对当前位置控制是基于当前接收到指令这一刻的位置走相对的增量。可以通过轨迹最大速度、轨迹加速度、轨迹减速度控制位置控制的轨迹。

如果通信不设置，使用的就是驱动保存的配置值。可以上位机查看和修改。



注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.7.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，相对当前位置走36000。单位是0.01度，即360度。最大速度设置为5000erpm，加速度和减速度都设置为5000erpm/s²。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	0B 00 00 13 88	设置最大速度为5000erpm
01	5	0C 00 00 13 88	设置加速度5000erpm/s ² 。
01	5	0D 00 00 13 88	设置减速度5000erpm/s ² 。
01	5	06 00 00 8C A0	设置目标位置。

7.8. 设置当前位置

7.8.1. 描述

设置当前位置为设定值。典型应用是设置零点。比如机构运行到某个关键点时，设置当前位置为0，即完成了零点的设置。

7.8.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，设置当前位置为零点。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	5	07 00 00 00 00	设置当前位置为零点。

7.9. 刹车控制

7.9.1. 描述

刹车为电子刹车，刹车力度和刹车电流大小呈正相关性。和转速也呈正相关性。即速度越大，刹车电流越大，刹车效果越明显。

仅正值有效。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

注：刹车方式为再生制动，会引起电源电压抬升。如果是开关电源供电，需增加能量耗散单元或斩波器等装置吸收刹车能量。电池系统则自身拥有吸收能量的能力，可不用额外增加。

7.9.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，使用刹车电流1A刹停电机。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	08 00 64	设置刹车电流100，电流单位是10mA。100*10mA=1A

7.10. 手刹控制

7.10.1. 描述

手刹实际为强行对准到某个电角度。可以达到类似于手刹的效果。

仅正值有效。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

注：一定在极低速或者0速使用手刹功能，否则会损坏电机或驱动器！

注：一定在极低速或者0速使用手刹功能，否则会损坏电机或驱动器！

注：一定在极低速或者0速使用手刹功能，否则会损坏电机或驱动器！

7.10.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，使用手刹电流1A使电机制动。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	09 00 64	设置手刹电流100，电流单位是10mA。100*10mA=1A

7.11. 更改电机当前使用的配置表

7.11.1. 描述

驱动器内部一共可以保存4份配置表。（有效值是0~3）通过此命令可更换到其他编号的配置表。配置表的参数需要在上位机上配置识别好后才能使用。

上位机切换配置的接口如下图：



注意：切换指令不保存，开机默认为1号配置。所以正常使用请默认为1号配置。

7.11.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，使用2号配置表。

CAN ID	CAN DLC（数据帧长度）	CAN DATA帧指令	说明
01	2	0E 01	使用2号配置表。因为内部索引计数是从0开始的，所以2号配置表索引值为1。

7.12. 回零

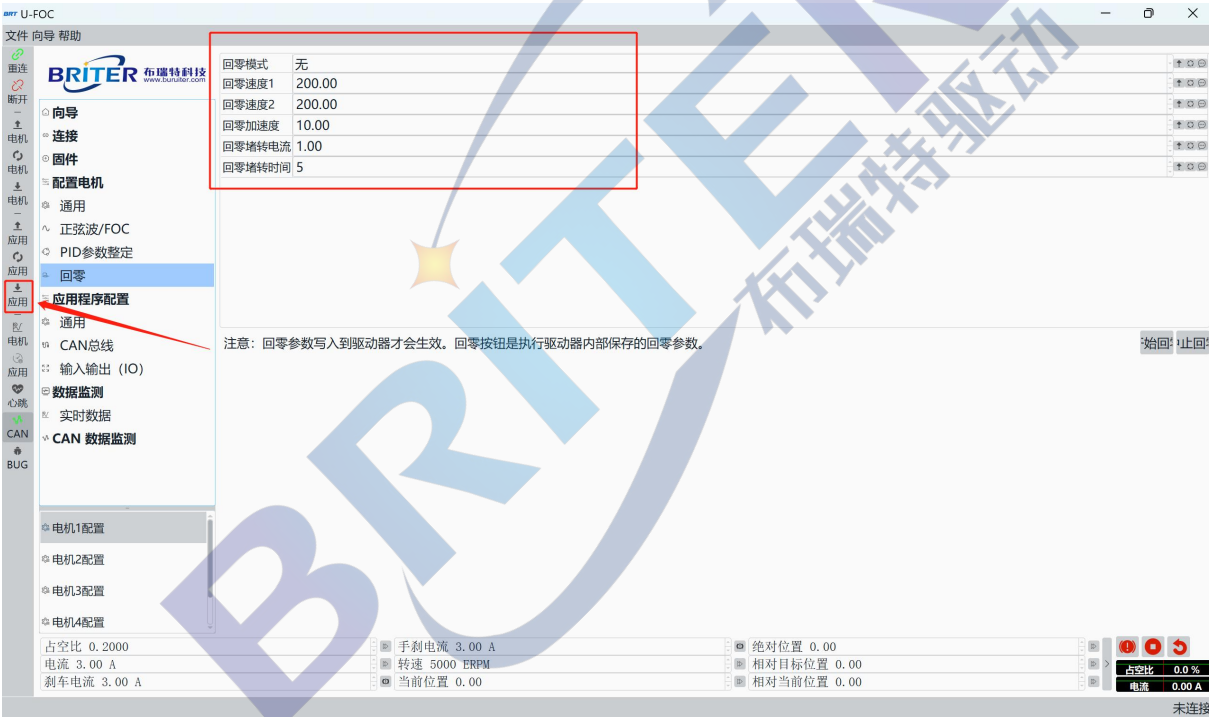
7.12.1. 描述

可以使用的传感器包括负极限开关、正极限开关、零点开关、堵转。

注意：如果使用传感器开关作为回零方式，需要在上位机上配置IO为相应的功能。否则回零失败。

回零的速度、堵转电流、堵转时间等在上位机上设置。**保存应用配置到驱动器才生效。**

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

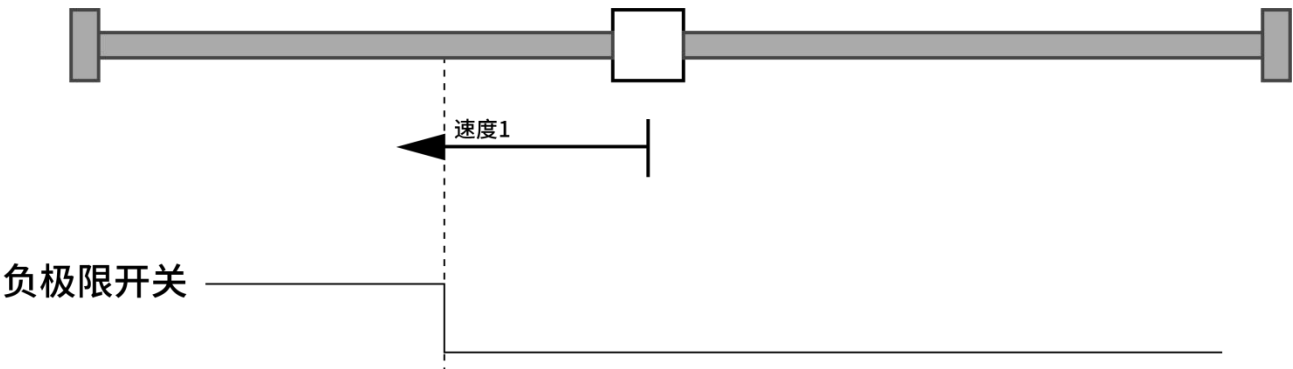


7.12.2. 回零方法图形示意

- 负极限开关触发有效电平为零点(6027=0x01)

电机此时按照速度1朝负方向转动，负极限开关有效电平时设置为零点，并停止电机。

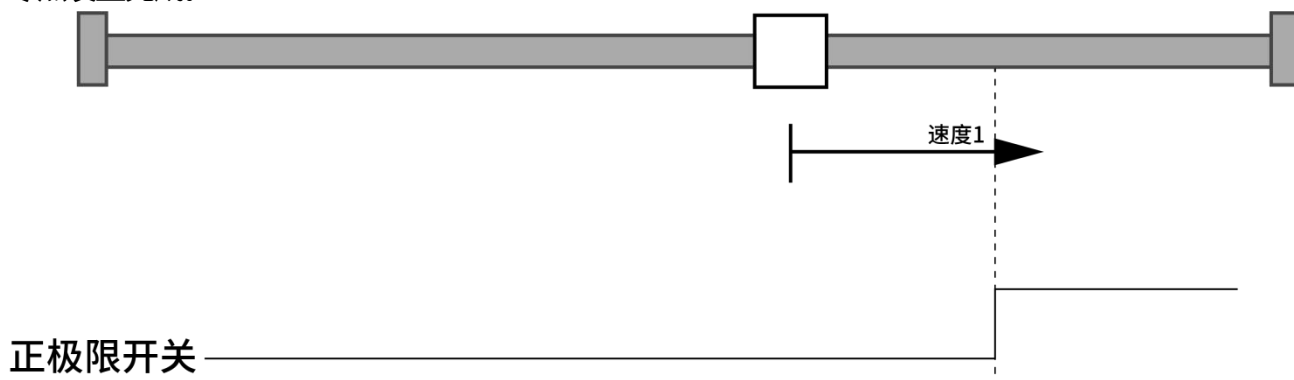
零点设置完成。



- 正极限开关触发有效电平为零点(6027=0x02)

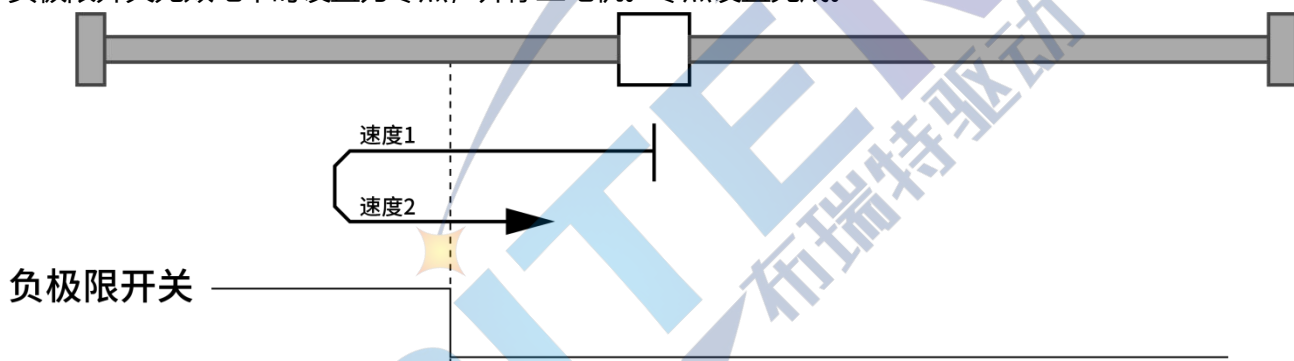
电机此时按照速度1朝正方向转动，正极限开关有效电平时设置为零点，并停止电机。

零点设置完成。



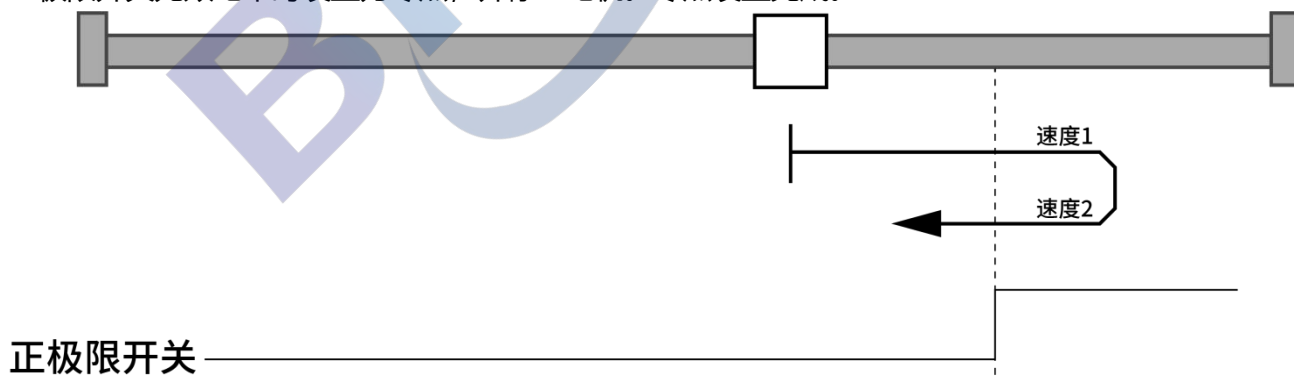
- 负极限开关触发有效电平后反向转动到无效电平为零点(6027=0x03)

电机此时按照速度1朝负方向转动，负极限开关有效电平后，按速度2朝正方向转动，负极限开关无效电平时设置为零点，并停止电机。零点设置完成。



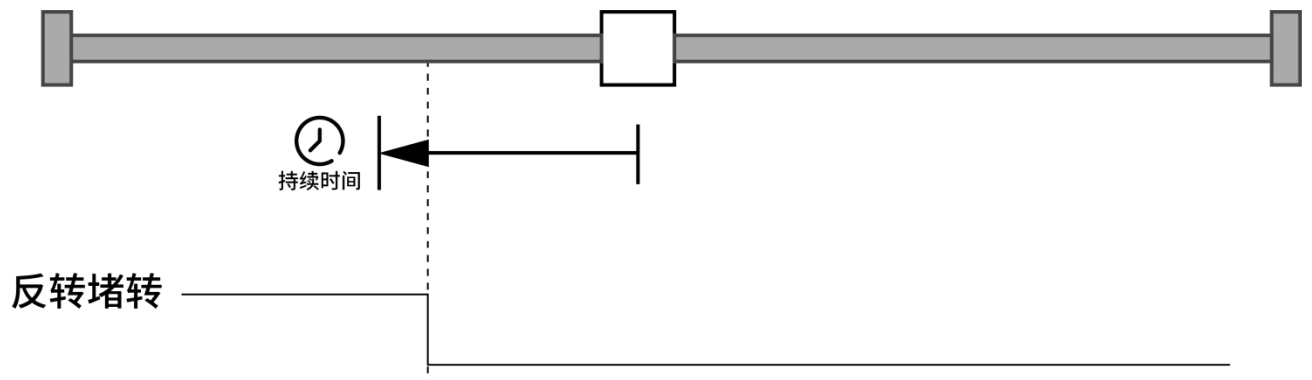
- 正极限开关触发有效电平后反向转动到无效电平为零点(6027=0x04)

电机此时按照速度1朝正方向转动，正极限开关有效电平后，按速度2朝负方向转动，正极限开关无效电平时设置为零点，并停止电机。零点设置完成。



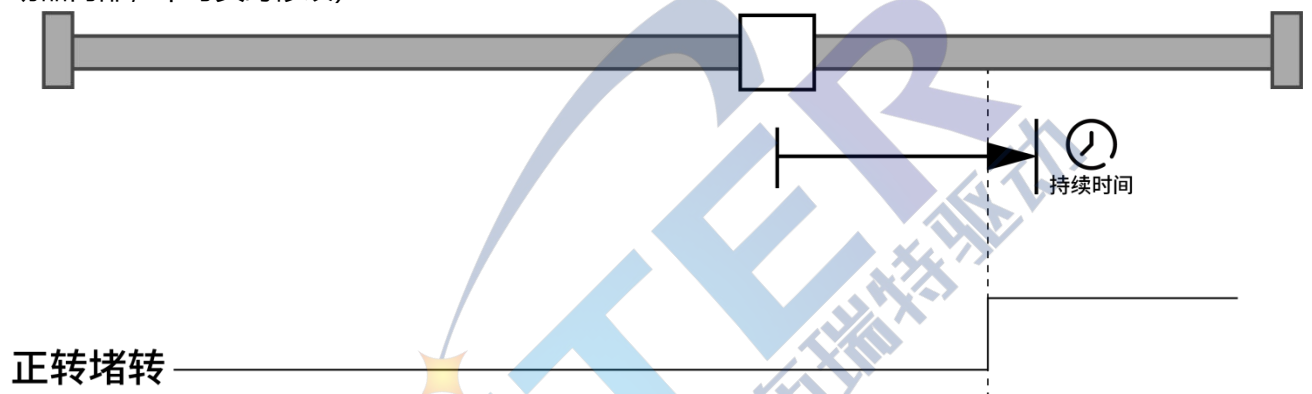
- 负方向堵转为零点(6027=0x05)

电机此时按照速度1朝负方向转动，堵转后在堵转电流满足设置值保持设置时间后设置为零点，并停止电机。零点设置完成。（堵转电流和堵转时间在上位机设置后固化在驱动器内部，不可实时修改）



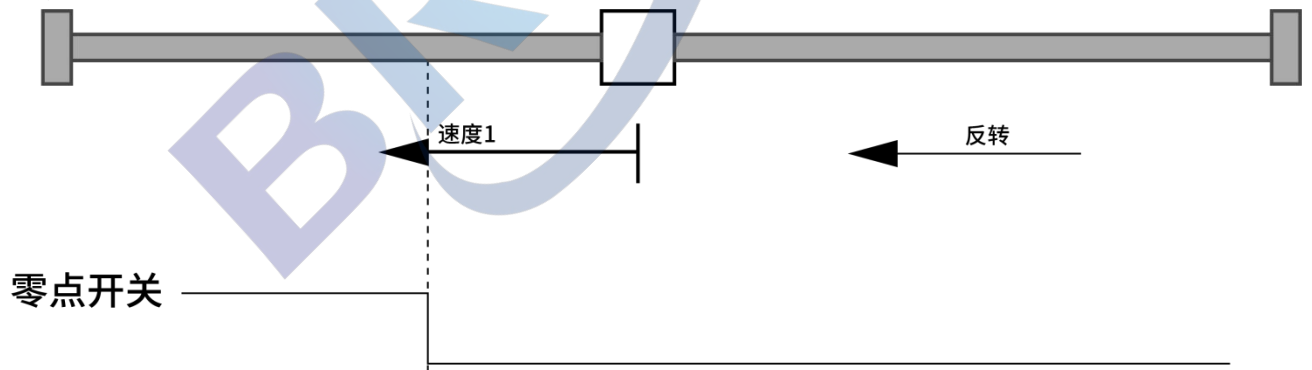
- 正方向堵转为零点(6027=0x06)

电机此时按照速度1) 朝正方向转动, 堵转后在堵转电流满足设置值保持设置时间后设置为零点, 并停止电机。零点设置完成。(堵转电流和堵转时间在上位机设置后固化在驱动器内部, 不可实时修改)



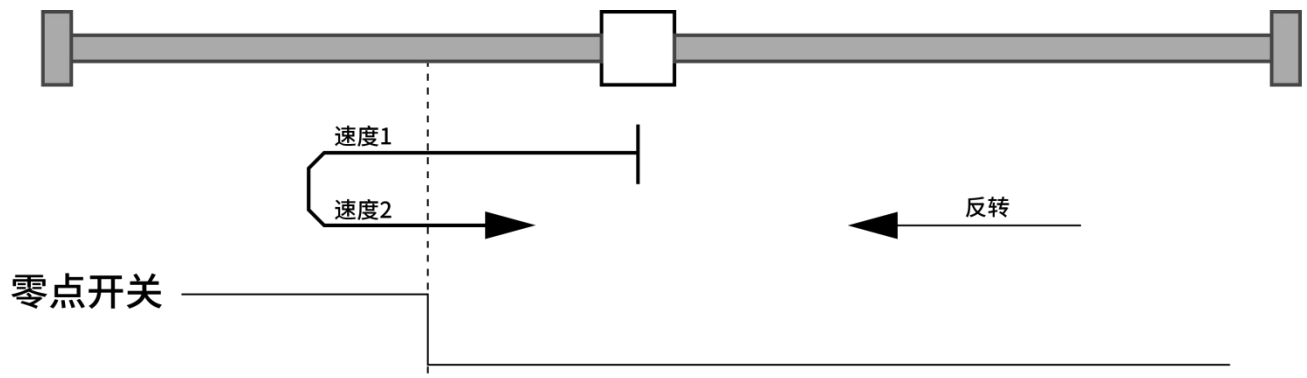
- 零点开关在负方向触发有效电平为零点(6027=0x07)

电机此时按照速度1朝负方向转动, 零点开关有效电平时设置为零点, 并停止电机。零点设置完成。



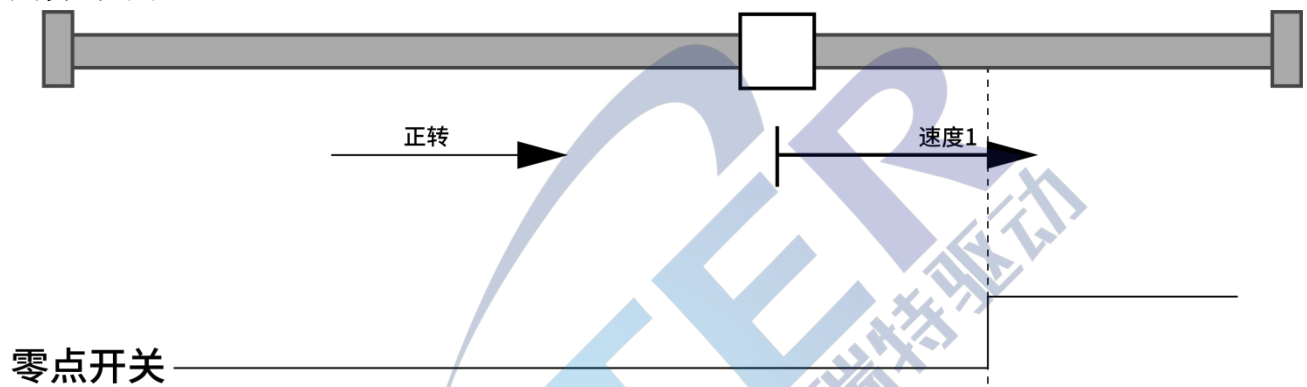
- 零点开关在负方向触发有效电平后反向转动到无效电平为零点(6027=0x08)

电机此时按照速度1朝负方向转动, 零点开关有效电平后, 按速度2朝正方向转动, 零点开关无效电平时设置为零点, 并停止电机。零点设置完成。



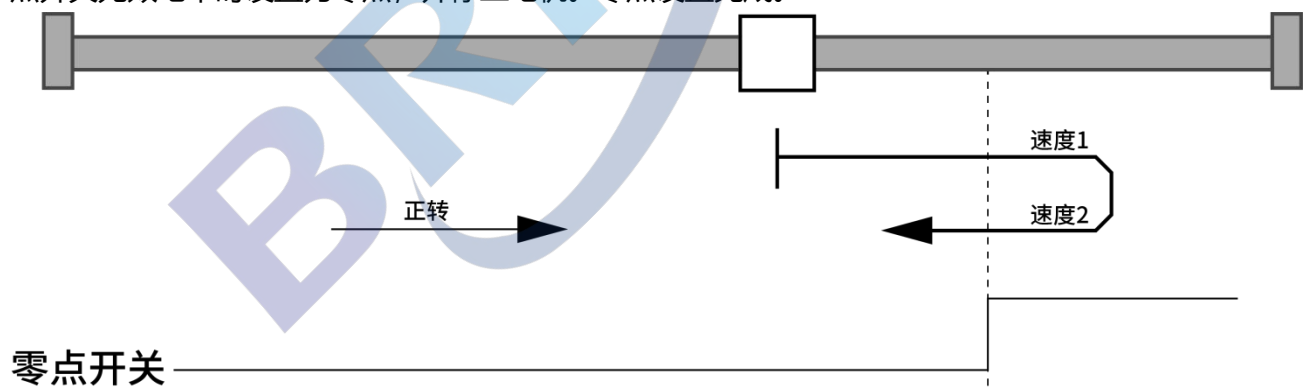
- 零点开关在正方向触发有效电平为零点(6027=0x09)

电机此时按照速度1朝正方向转动，零点开关有效电平时设置为零点，并停止电机。零点设置完成。



- 零点开关在正方向触发有效电平后反向转动到无效电平为零点(6027=0x0A)

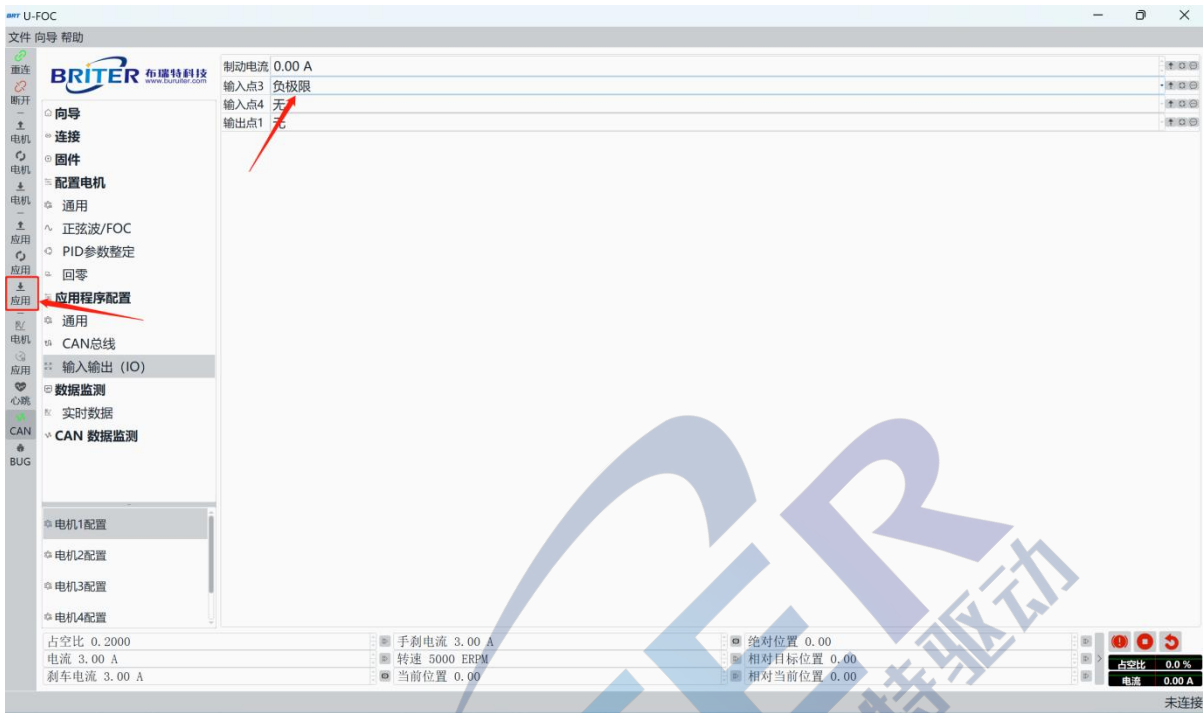
电机此时按照速度1朝正方向转动，零点开关有效电平后，按速度2朝负方向转动，零点开关无效电平时设置为零点，并停止电机。零点设置完成。



7.12.3. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，使用1号负极限开关触发有效电平为零点回零。

首先需要在上位机配置IO功能为负极限开关。



CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	2	11 01	使用回零模式01回零

如果需要中止回零

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	1	12	停止回零

如果需要查询回零状态。

主机发送：

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	1	13	查询回零状态

驱动器回复：

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	13 01 00	DATA[0]:0x13，查询回零状态标志。 DATA[1]:0x00回零中，0x01回零完成。 DATA[2]:0代表回零成功；-1代表相应IO未设置功能；-2代表中止回零。

7.13. 闭环模式设置最大扭矩

7.13.1. 描述

如果速度闭环、位置闭环的时候又想控制扭矩的大小，可以设置此寄存器动态修改扭矩大小。

7.13.2. 指令示意

例：如果驱动器ID：1，设置闭环状态下最大输出电流1A。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	14 00 64	闭环状态下最大输出电流1A。因为电流单位是10mA。所以1A=100*10mA

7.14. 电流爬升控制

7.14.1. 描述

电流控制即恒扭矩控制（电流闭环）。此时速度根据负载很变化。负载大转速就低，负载小转速就高。

正电流电机就正转，负电流电机就反转。

爬升电流的区别是有个斜坡加扭矩的过程。

注：控制的前提是心跳一直在更新。见心跳保护机制。

7.14.2. 指令示例

例：如果驱动器ID：1，以10%最大电流控制电机。爬升速度为1S爬升到10%电流值。

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	3	15 00 64	设置电流爬升加速度为100。单位为千分比最大电流每秒，100/1000=10%。
01	3	16 00 64	设置目标电流值100。单位为千分比千分比最大电流，100/1000=10%。

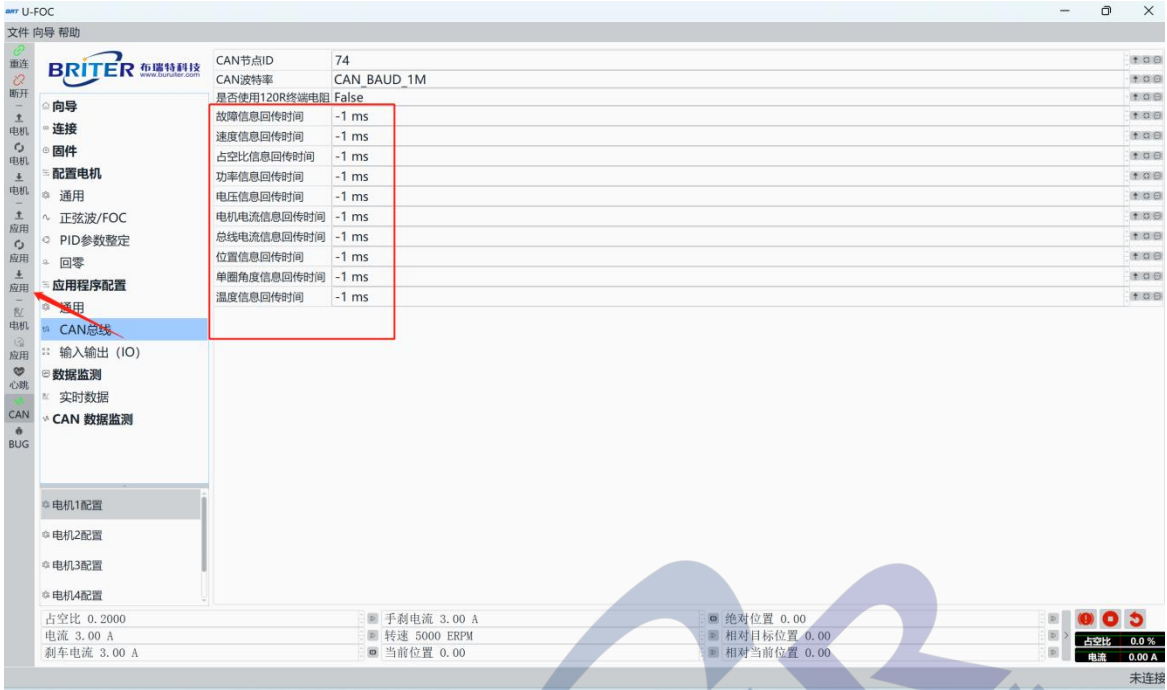
8. 查询驱动器信息指令示意

8.1. 说明

查询驱动器自身信息可以通过发送can帧同步查询，也可以通过上位机设置驱动器主动异步回传。

8.2. 异步回传

在上位机设置相应信息的回传时间即可。



8.3. 同步查询

8.3.1. 查询故障信息

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 00

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 00 00 00	0无故障

8.3.2. 查询当前转速

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 01

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	6	0F 01 00 00 13 88	0x1388=5000erpm。

8.3.3. 查询占空比

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 02

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 02 00 64	0x64=100。即10%占空比。

8.3.4. 查询功率

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 03

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 03 00 0A	0x0A=10W。

8.3.5. 查询电压

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 04

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 04 00 30	0x30=48V。

8.3.6. 查询电机电流

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 05

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 05 00 64	0x64=100。100*10mA=1A

8.3.7. 查询总线电流

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 06

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 06 00 64	0x64=100。100*10mA=1A

8.3.8. 查询温度

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 07

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 07 00 1A	0x1A=26°C

8.3.9. 查询位置信息

举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 08

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	6	0F 08 00 00 8C A0	0x8CA0=36000。 36000*0.01°=360°。即相对于零点旋转1圈。

8.3.10. 查询单圈角度信息

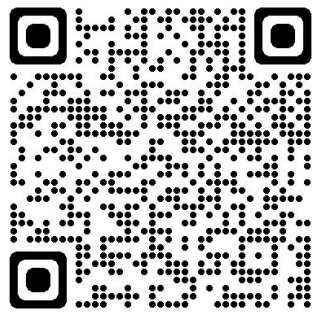
举例说明：查询驱动器ID为1的相关信息。

- 查询指令

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令
01	2	0F 09

- 返回信息

CAN ID	CAN DLC (数据帧长度)	CAN DATA帧指令	说明
01	4	0F 09 03 E8	0x3E8=1000。1000*0.01°=10°。



官 网 二 维 码

联系我们



深圳布瑞特驱动科技有限公司官网网址：
www.briter.cn（扫描上方二维码进入官网）



定制服务：
接口定制，尺寸定制，通讯定制，参数定制



技术支持：
400-668-0803



地址：
深圳市 宝安区 西乡街道 盐田社区银田工业区 B9 栋